

Chariots Thermiques 1.5 - 7.0 tonnes

8FGCU15-30

8FG35U-70U



Chariots Thermiques 1.5 - 1.75 tonnes

Spécifications techniques					8FGCU15	8FGC1U8
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			8FGCU15	8FGCU18
	1.3	Alimentation			Gaz	Gaz
	1.4	Conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	1500 [1350]	1750 [1600]
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500 [600]	500 [600]
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	400	400
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1225	1225
Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	2670	2910
	2.2	Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	3660/510	4100/610
	2.3	Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1060/1610	990/1920
Roues	3.1	Type de pneus			R	R
	3.2	Dimensions des roues - avant			18x6-12-1/8	18x6-12-1/8
	3.3	Dimensions des roues - arrière			14x4-1/2x8	14x4-1/2x8
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	795	795
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	820	820
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	a/b	deg	6/10
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	1960	1960
4.3		Levée libre	h ₂	mm	145	145
4.4		Levée	h ₃	mm	3000	3000
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3035	3035
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4255	4255
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2035	2035
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1010	1010
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	230	230
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3160	3220
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2090	2150
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	945	945
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35/100/1070	35/100/1070
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	810	810
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	65	70
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	105	105
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3324	3384
4.34		Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	3520	3580
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1720	1780	
4.36	Rayon de braquage interieur	b ₁₃	mm	492,5	492,5	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	17,5/17,5	17,5/17,5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,56/0,58	0,56/0,58
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50/0,55	0,50/0,55
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	16500/6800	16500/6300
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾		%	39	34
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	43/20	40/18
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulic
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 4Y-ECS	TOYOTA 4Y-ECS
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585		kW	36	36
	7.3	Régime nominal		1/min	2250	2250
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/2237	4/2237
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160	160
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	60,6	60,6
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	78	78

¹⁾ à 1,5 km/h.

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable..

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

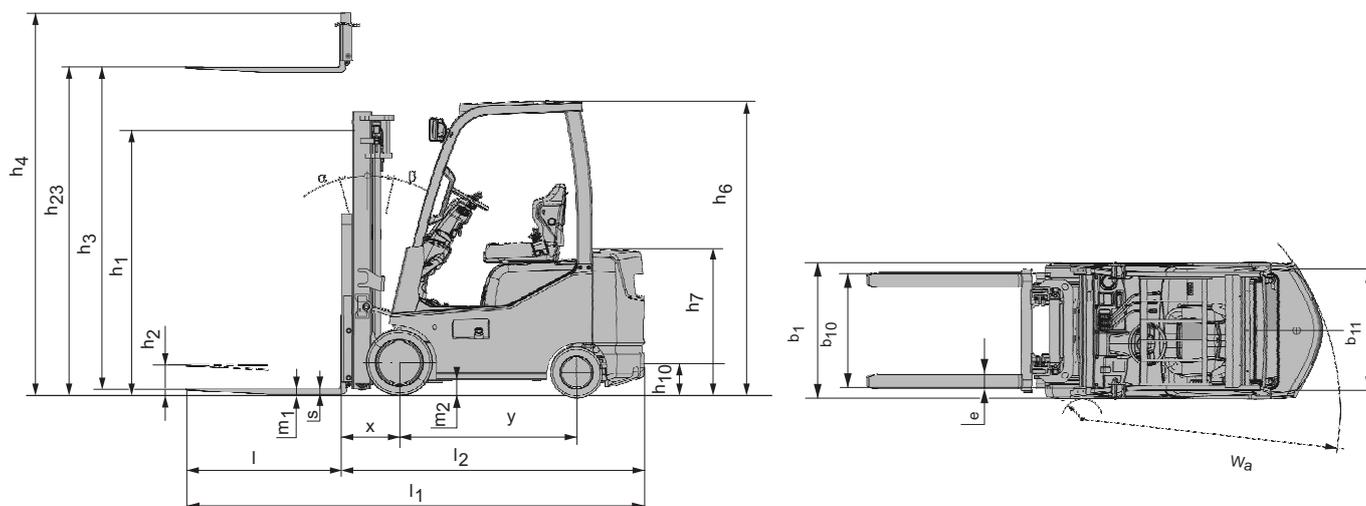
Modèle			V				FV			FSV					
8FGCU15/18	Hauteur de levée	h_{23}	3035	3335	3535	3735	3035	3335	3535	4035	4335	4835	5035	5535	6035
	Levée	h_3	3000	3300	3500	3700	3000	3300	3500	4000	4300	4800	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1960	2115	2210	2370	1960	2110	2210	1860	1960	2110	2210	2370	2560
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3570	3870	4170	4270	3525	3825	4025	4565	4865	5320	5565	6065	6565
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4255	4555	4755	4955	4255	4555	4755	5255	5555	6020	6255	6755	7255
	Levée libre ¹⁾	h_2	145	145	145	145	1435	1585	1685	1340	1440	1590	1690	1850	2040
Levée libre ²⁾	h_2	145	145	145	145	740	890	990	640	740	890	990	1150	1340	

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Bande de roulement standard			V				FV			FSV					
8FGCU15	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1400	900	600
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1050	700
8FGCU18	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1600	1550	1350	850
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1450	1450	1250	750

Bande de roulement large			V				FV			FSV					
8FGCU15	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1400	1400	1350	900
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1300	1250	1000



Chariots Thermiques 2.0 - 2.5 tonnes

Spécifications techniques					8FGCU20	8FGCU25U
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			8FGCU20	8FGCU25
	1.3	Alimentation			Gaz	Gaz
	1.4	Conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2000 [1800]	2500 [2250]
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500 [600]	500 [600]
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	425	425
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1485	1485
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	3240
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	4620/620	5340/790
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1370/1870	1280/2350
Roues	3.1	Type de pneus			R	R
	3.2	Dimensions des roues - avant			21x7x15	21x7x15
	3.3	Dimensions des roues - arrière			16x5x10-1/2	16x5x10-1/2
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	890	890
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	915	915
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	a/b	deg	6/10
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	1965	1965
4.3		Levée libre	h ₂	mm	155	155
4.4		Levée	h ₃	mm	3000	3000
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3040	3040
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4260	4260
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2050	2050
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm		
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	260	260
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3385	3450
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2315	2380
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1065	1065
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/125/1070	40/125/1070
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	920	920
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	70	70
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	105	105
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3545	3595
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	3745	3795	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	1920	1970	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	587,5	587,5	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	17/17	17/17
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,63/0,645	0,63/0,645
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	18500/8300	18500/7800
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾		%	36	30
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	36/21	31/17
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulic
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 4Y-ECS	TOYOTA 4Y-ECS
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585		kW	38	38
	7.3	Régime nominal		1/min	2570	2570
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/2237	4/2237
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160	160
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	75,7	75,7
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	78	78

¹⁾ à 1,5 km/h.

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable..

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

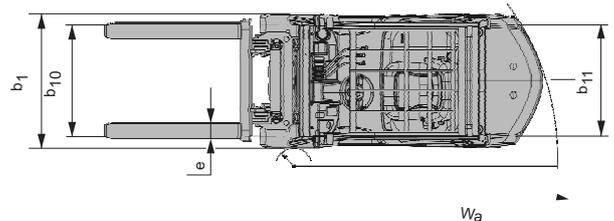
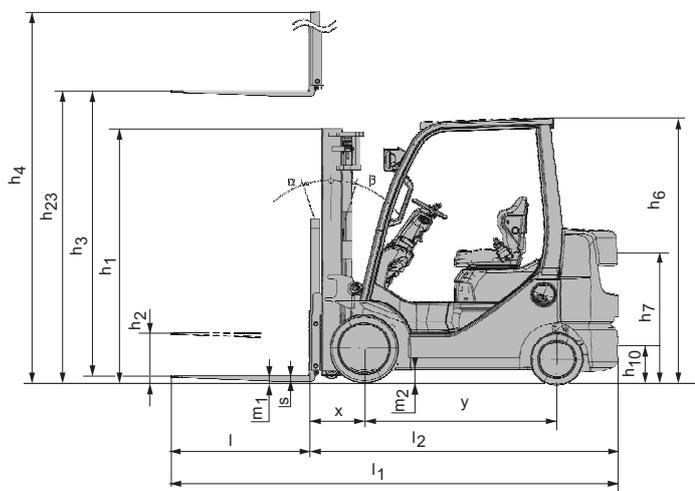
Modèle			V					FV			FSV					
8FGCU20/25	Hauteur de levée	h_{23}	3040	3340	3540	3740	4040	3040	3340	3540	4040	4340	4840	5040	5540	6040
	Levée	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	3000	3300	3500	4000	4300	4800	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1965	2115	2215	2375	2565	1965	2115	2215	1865	1965	2115	2215	2375	2565
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3650	3950	4150	4350	4650	3640	3940	4140	4640	4940	5405	5640	6140	6640
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4260	4560	4760	4960	5260	4260	4560	4760	5260	5560	6020	6260	6760	7260
	Levée libre ¹⁾	h_2	155	155	155	155	155	1360	1510	1610	1220	1320	1470	1570	1730	1920
	Levée libre ²⁾	h_2	155	155	155	155	155	745	895	995	645	745	895	995	1155	1345

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Bande de roulement standard			V					FV			FSV					
8FGCU20	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1700	1250
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1750	1600	1250
8FGCU25	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2400	2300	1700	1100
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2100	1750	1100

Bande de roulement large			V					FV			FSV					
8FGCU20	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800	1400
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1750	1700	1500
8FGCU25	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2100	1350
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2100	2050	1450



Chariots Thermiques 3.0 tonnes

Spécifications techniques						8FGCU30
Caractéristiques	1.1	Constructeur				TOYOTA
	1.2	Modèle				8FGCU30
	1.3	Alimentation				Gaz
	1.4	Conduite				Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale		Q	kg	3000 [2700]
	1.6	Centre de gravité		c	mm	500 [600]
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant		x	mm	450
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse		y	mm	1485
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche			kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière			kg	6310/910
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière			kg	1390/2830
Roues	3.1	Type de pneus				R
	3.2	Dimensions des roues - avant				21x8x15
	3.3	Dimensions des roues - arrière				16x6x10-1/2
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)				2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant		b ₁₀	mm	910
	3.7	Largeur de la voie - arrière		b ₁₁	mm	915
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière		a/b	deg
4.2		Hauteur du mât baissé		h ₁	mm	1960
4.3		Levée libre		h ₂	mm	135
4.4		Levée		h ₃	mm	3000
		Hauteur de levée		h ₂₃	mm	3045
4.5		Hauteur du mât déployé		h ₄	mm	4265
4.7		Hauteur du toit de protection		h ₆	mm	2050
4.8		Hauteur du siège		h ₇	mm	
4.12		Hauteur du crochet d'attelage		h ₁₀	mm	260
4.19		Longueur totale		l ₁	mm	3545
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l ₂	mm	2475
4.21		Largeur totale		b ₁	mm	1110
4.22		Dimensions des fourches		s/e/l	mm	45/125/1070
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B				IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches		b ₃	mm	970
4.31		Garde au sol, mât		m ₁	mm	65
4.32		Garde au sol, au centre du chariot		m ₂	mm	105
4.33		Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers		A _{st}	mm	3680
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*		A _{st}	mm	3880	
4.35	Rayon de giration		W _a	mm	2030	
4.36	Rayon de braquage intérieur		b ₁₃	mm	610	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide			km/h	17/17
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide			m/s	0,52/0,55
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide			m/s	0,50/0,50
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide			N	18500/7800
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾			%	22
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾			%	25/16
	5.10	Frein de service				Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type				TOYOTA 4Y-ECS
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585			kW	38
	7.3	Régime nominal			1/min	2570
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée			cm ³	4/2237
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements			bar	160
	8.3	Débit hydraulique pour équipements			l/min	75,7
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053			dB(A)	78

¹⁾ à 1,5 km/h.

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable..

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

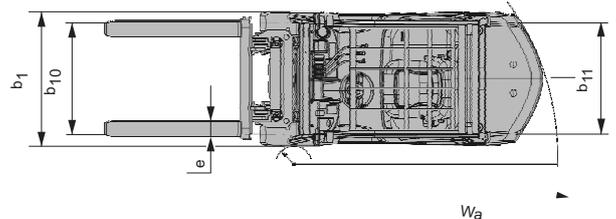
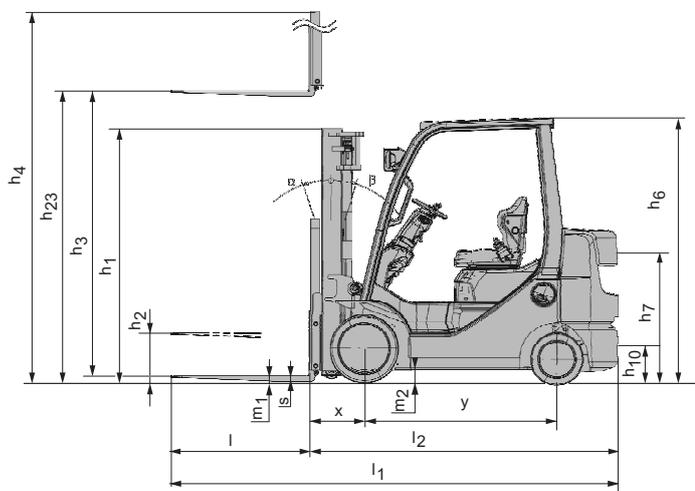
Modèle			V					FV			FSV					
8FGCU30	Hauteur de levée	h_{23}	3045	3345	3545	3745	4045	3045	3345	3545	4045	4345	4845	5045	5545	6045
	Levée	h_3	3000	3300	3500	3700	4000	3000	3300	3500	4000	4300	4800	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1960	2110	2210	2370	2560	1960	2110	2210	1960	2110	2210	2370	2560	2810
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3695	3995	4195	4395	4695	3600	3900	4100	4600	4900	5300	5600	6100	6600
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4265	4565	4765	4965	5265	4265	4565	4765	5265	5565	5965	6265	6765	7265
	Levée libre ¹⁾	h_2	135	135	135	135	135	1360	1510	1610	1400	1550	1650	1810	2000	2250
Levée libre ²⁾	h_2	135	135	135	135	135	740	890	990	740	890	990	1150	1340	1590	

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Bande de roulement standard			V					FV			FSV					
8FGCU30	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	2800	2400	1800
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2650	2400	1800

Bande de roulement large			V					FV			FSV					
8FGCU30	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	10	10	10	10	10	10	10	10	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	2800	2600	2350
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2650	2550	2350



Chariots Thermiques 3.5 - 4.5 tonnes

Spécifications techniques					8FGC35U	8FGC45U
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Modèle			8FGC35U	8FGC45U
	1.3	Alimentation			Gaz	Gaz
	1.4	Conduite			Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	3500	4500
	1.6	Centre de gravité	c	mm	600	600
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	450	460
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1570	1570
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	5730
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	7920/1310	9550/1530
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	2080/3650	2010/4570
Roues	3.1	Type de pneus			SE	SE
	3.2	Dimensions des roues - avant			22x9x16	22x12x16
	3.3	Dimensions des roues - arrière			18x6x12-1/8	18x7x12-1/8
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2	2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	1040	1115
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	1050	1080
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	a/b	deg	5/6
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2060	2110
4.3		Levée libre	h ₂	mm	110	110
4.4		Levée	h ₃	mm	3000	3000
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3050	3050
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4270	4270
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₆	mm	2120	2120
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1034	1034
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	335	335
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3695	3790
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2625	2720
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1270	1420
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	50x150x1070	50x150x1070
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA	IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	1090	1090
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	85	85
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	145	145	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3930	4050	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	4130	4250	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2280	2390	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	695	770	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	19/19	19/19
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,51/0,55	0,50/0,51
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,53/0,48	0,54/0,49
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	44000/11500	44000/10900
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾		%	37	30
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	47/19	37/15
	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulic
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1FS	TOYOTA 1FS
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585		kW	63	63
	7.3	Régime nominal		1/min	2350	2350
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/3685	4/3685
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI60		kg/h	4,1	4,4
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	181	181
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	128	128
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	84	84

¹⁾ à 1,5 km/h.

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable..

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

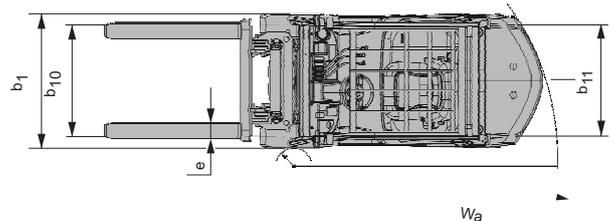
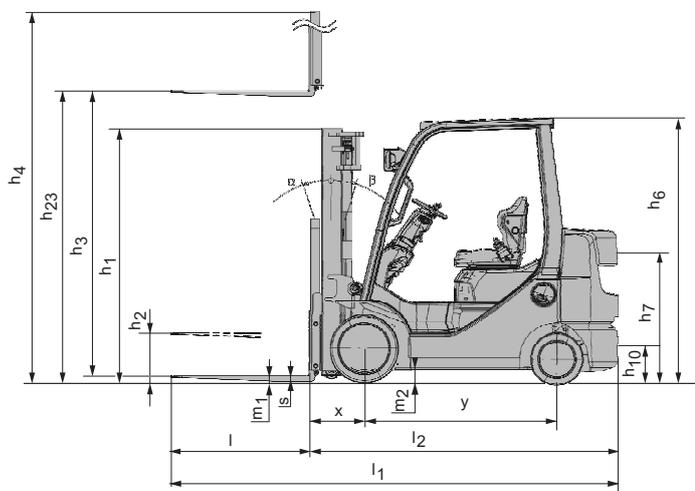
Modèle		V			FV		FSV						
8FGC35UU	Hauteur de levée	h_{23}	3050	3350	3750	3050	3350	4050	4350	4750	5050	5550	6050
	Levée	h_3	3000	3300	3700	3000	3300	4000	4300	4700	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2060	2240	2440	2060	2240	1940	2060	2240	2340	2490	2690
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3800	4100	4500	3830	4130	4850	5150	5550	5850	6350	6850
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4270	4570	4970	4270	4570	5270	5570	5970	6270	6770	7270
	Levée libre ¹⁾	h_2	110	110	110	1280	1460	1140	1260	1440	1540	1690	1890
	Levée libre ²⁾	h_2	110	110	110	840	1020	720	840	1020	1120	1270	1470
8FGC35UU	Hauteur de levée	h_{23}	3050	3350	3750	3050	3350	4050	4350	4750	5050	5550	6050
	Levée	h_3	3000	3300	3700	3000	3300	4000	4300	4700	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2110	2340	2540	2110	2340	2060	2175	2340	2490	2690	2940
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3860	4160	4560	3865	4165	4865	5165	5565	5865	6365	6865
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4270	4570	4970	4270	4570	5270	5570	5970	6270	6770	7270
	Levée libre ¹⁾	h_2	110	110	110	1295	1525	1245	1360	1525	1675	1875	2125
	Levée libre ²⁾	h_2	110	110	110	890	1120	840	955	1120	1270	1470	1720

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1220 mm.

Bande de roulement standard		V			FV		FSV						
8FGC35U	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3900	3800	3650	-
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	-
8FGC45U	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4850	4750	4650	4450	3600
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4370	4000

Bande de roulement large		V			FV		FSV						
8FGC35U	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
	Capacité de charge à 500 mm CDG	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3900	3800	3650	2950
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3400	2950



Chariots Thermiques 7.0 tonnes

Spécifications techniques						8FGC70U
Caractéristiques	1.1	Constructeur				TOYOTA
	1.2	Modèle				8FGC70U
	1.3	Alimentation				Gaz
	1.4	Conduite				Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale		Q	kg	7000
	1.6	Centre de gravité		c	mm	600
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant		x	mm	530
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse		y	mm	1885
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche			kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière			kg	14500/1790
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière			kg	3290/6000
Roues	3.1	Type de pneus				SE
	3.2	Dimensions des roues - avant				28x12x22
	3.3	Dimensions des roues - arrière				22x8x16
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)				2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant		b ₁₀	mm	1145
	3.7	Largeur de la voie - arrière		b ₁₁	mm	1090
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière		a/b	deg
4.2		Hauteur du mât baissé		h ₁	mm	2400
4.3		Levée libre		h ₂	mm	125
4.4		Levée		h ₃	mm	3000
		Hauteur de levée		h ₂₃	mm	3065
4.5		Hauteur du mât déployé		h ₄	mm	4435
4.7		Hauteur du toit de protection		h ₆	mm	2185
4.8		Hauteur du siège		h ₇	mm	1098
4.12		Hauteur du crochet d'attelage		h ₁₀	mm	375
4.19		Longueur totale		l ₁	mm	4220
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l ₂	mm	3000
4.21		Largeur totale		b ₁	mm	1450
4.22		Dimensions des fourches		s/e/l	mm	65x150x1220
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B				IV
4.24		Largeur du tablier porte-fourches		b ₃	mm	1170
4.31		Garde au sol, mât		m ₁	mm	85
4.32	Garde au sol, au centre du chariot		m ₂	mm	180	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers		A _{st}	mm	4320	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*		A _{st}	mm	4520	
4.35	Rayon de giration		W _a	mm	2590	
4.36	Rayon de braquage intérieur		b ₁₃	mm	775	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide			km/h	21/21
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide			m/s	0,41/0,44
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide			m/s	0,53/0,48
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide			N	44000/18300
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾			%	20
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾			%	28/18
	5.10	Frein de service				Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type				TOYOTA 1FS
	7.2	Puissance utile selon norme ISO 1585			kW	66
	7.3	Régime nominal			1/min	2550
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée			cm ³	4/3685
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI60			kg/h	6,9
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements			bar	206
	8.3	Débit hydraulique pour équipements			l/min	128
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053			dB(A)	84

¹⁾ à 1,5 km/h.

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable..

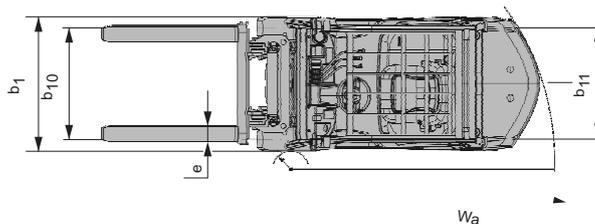
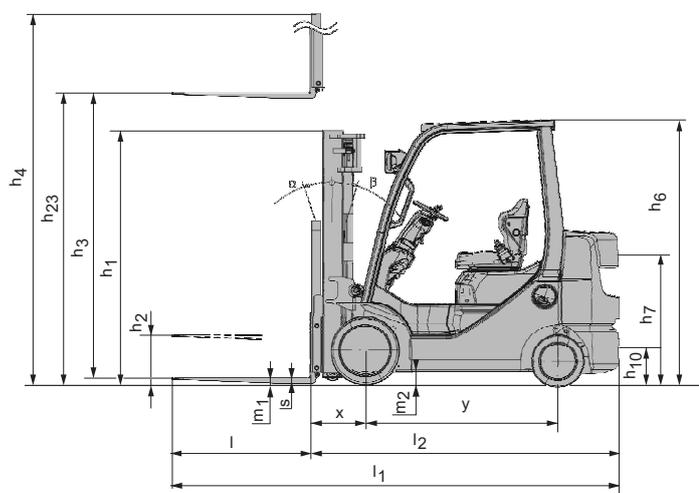
Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V			FSV					
8FGC70U	Hauteur de levée	h_{23}	3065	3365	3765	4065	4365	4765	5065	5565	6065
	Levée	h_3	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2400	2550	2750	2300	2400	2490	2750	3000	3050
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3920	4220	4620	4940	5240	5640	5940	6440	6940
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4435	4735	5135	5435	5735	6135	6435	6935	7435
	Levée libre ¹⁾	h_2	125	125	125	1425	1525	1615	1875	2125	2175
	Levée libre ²⁾	h_2	125	125	125	930	1030	1120	1380	1630	1680

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge; La hauteur du dossieret de charge standard est de 1370 mm.

Bande de roulement standard			V			FSV					
8FGC70U	Angle d'inclinaison, avant	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge à 600 mm CDG	kg	7000	7000	7000	6960	6960	6800	6660	6480	6300



Caractéristiques chariot:

- Toyota SAS (Système actif de stabilité*)
- Toyota OPS (Système de contrôle de présence)
- Siège ORS Toyota (système de maintien de l'opérateur)
- Leviers mécaniques
- Mât large visibilité (3000 mm)
- Dossier de charge [1220 mm (8FGCU15/18) (8FGCU20/25) (8FGCU30) (8FGC35U/45U), 1370 mm (8FGC70U)]
- Fourches [1070 mm (8FGCU15/18) (8FGCU20/25) (8FGCU30) (8FGC35U/45U), 1220 mm (8FGC70U)]
- Largeur du tablier porte-fourches [810 mm (8FGCU15/18), 920 mm (8FGCU20/25); 970 mm (8FGCU30), 1090 mm (8FGC35U/45U), 1170 mm (8FGC70U)]
- Distributeur 3 voies
- Bandages
- Direction entièrement hydraulique
- Filtre à air cyclonique 8" avec admission d'air haute
- Interrupteur à clé avec anti-redémarrage
- Phares de travail avant
- Tableau de bord avec display intégré
- Colonne de direction inclinable à mémoire

* Le contrôle actif de l'essieu arrière n'est pas compatible avec l'option roues jumelées.



TP-Technical Publications, Sweden — 745563-180, version 1, 1401